

# DYLON DATA



GRADO  
SG-3200

708

## DESLIZADOR DE AZUCAR SG-3200

ISO 3200/AGMA 10+

Lubricante para engranajes abiertos

Para las cajas de engranajes de poca velocidad, ruedas de corona y engranajes de corona

### DESCRIPCIÓN:

**El Deslizador de Azucar SG-3200 de Dylon**, es un lubricante de engranaje de la ISO 3200/AGMA 10+ para los engranajes cargados pesadamente de alto rendimiento, el lubricante de engranaje destinado para el uso pesado de la industria azucarera soluciona el problema donde las cargas son altas y las descargas de choque son inevitables. El lubricante para engranaje abierto del **Deslizador de Azucar SG-3200 de Dylon** es una fórmula equilibrada que proporciona fuerza a la película superior del EP en los puntos de contacto mientras que **reduce la fricción y el desgaste**. El **Deslizador de Azucar SG-3200 de Dylon** es hidrolíticamente estable que facilita una **excelente resistencia al agua y proteje de la corrosión** mientras que ayuda a **eliminar la formación ácida** que puede llevar al aguafuerte y al desgaste químico. El lubricante para engranaje abierto del **Deslizador de Azucar SG-3200 de Dylon** es una fórmula equilibrada que contiene aditivos que previenen la avería del lubricante que causa desgaste y corrosión mientras que mantiene cerca los niveles de funcionamiento total a través de una vida útil larga del lubricante.

**El Deslizador de Azucar SG-3200 de Dylon** tiene una fórmula del EP excepcional y de estabilidad termal que reduce y quita depósitos extraños permitiendo que el lubricante fluya fácilmente en todos los tipos de temperatura extrema. Su estabilidad viscométrica excelente ayuda a una fricción más baja rechazando la acumulación de la viscosidad. Cuidadosamente seleccionados estrechos cortes en la base de la provisión y una selección balanceada de aditivos combinada con buena oxidación e inhibición de la corrosión limita la corrosión del cobre y mantiene la viscosidad dentro de lo especificado por largos períodos de tiempo.

**El Deslizador de Azucar SG-3200 de Dylon** puede ser aplicado rociando a alta presión una fina gota, inundando, e inmersión. Esto detiene la pérdida del lubricante desde el oscurecimiento del aceite en los dispositivos de aplicación a los avances en las propiedades viscométricas.

### BENEFICIOS:

- \* Reducción del gasto de lubricante.
- \* Reducción del desgaste del engranaje.
- \* Aumento de vida del equipo.
- \* Interfaz del engranaje de los amortiguadores.
- \* Aumento de la producción en la reducción de fricción al más bajo costo energético.
- \* Recomendado para el goteo, salpicado o para aplicaciones de bombas de engranaje.
- \* Protección de uso a largo plazo dondequiera que sea necesario.



CERTIFICADO ISO 9001:2000

Distribuidora de Lubricantes

**Dylon de Mexico S. de R.L. de C.V.**

7700 CLINTON RD CLEVELAND, OHIO 44144

info@dylon.com www.dylon.com/espanol.htm

RFC. DLD-070726-NY7

TEL 00121-6651-1300

FAX 00121-6651-1777

## **CARACTERÍSTICAS:**

- \* Adherencia superior a las superficies de metal.
- \* No contiene solventes
- \* Formulada a 10+ más viscosidad
- \* Se separa fácilmente del agua
- \* Sirve a altas temperatura hasta 350°F
- \* Capacidad de alta carga
- \* Seguro, punto alto de inflamación
- \* Proteje todas las cargas pesadas de los engranajes abiertos en todas las superficies de metal.
- \* Ideal para los sistemas de bombas
- \* No daña las superficies de bronce del cojinete
- \* No se despega, escama, o agrieta.
- \* Protege contra la corrosión del cojinete/del engranaje
- \* Bombea a través de sistemas centrales existentes.
- \* Proporciona presión extrema excepcional
- \* Forma una duradera película adhesiva impermeable.

\* **Ideal para las ruedas de corona, los engranajes de corona y las cajas de engranajes de poca velocidad.**

## **CARACTERÍSTICAS TÍPICAS**

<b><u>Prueba</u></b>	<b><u>Metodo</u></b>	<b><u>Resultados</u></b>	<b><u>Estandares</u></b>
Grado de viscosidad	Brookfield/cono	AGMA 10 EP+	N/A
Indice de Viscosidad	D 2270	90+	
Color	Visual	Marron Oscuro	N/A
Textura		Muy Pegajoso	N/A
Grado de Viscosidad ISO	D 1298	ISO 3200	
Densidad, g/cc	D1298	0.976	N/A
Punto de inflamacion, °F	D92	525 min.	N/A
Carga aceptable de Timken	D 2509	65	45
Viscosidad, Saybolt			
@ 100°F		16735 SUS	
@ 212°F		486 SUS	
Viscosidad cinemática			
@ 40°C 3116		3116 cps	
@ 100°C		89.7 cps	
FZG		Paso de la etapa 12	

## **EMPAQUETADO:**

Tambores de 55 galones

## **OTRAS SELECCIONES DEL PRODUCTO:**

Los aceites de alta velocidad del engranaje de SuperDuty en la ISO califican 68 - 640  
GR-F13: la grasa ideal para cargar los portadores, los pernos y los bujes del bastón.